

w kilometrażu 0+150

jezdnia 300 cm

1%

0

1%

-0,015

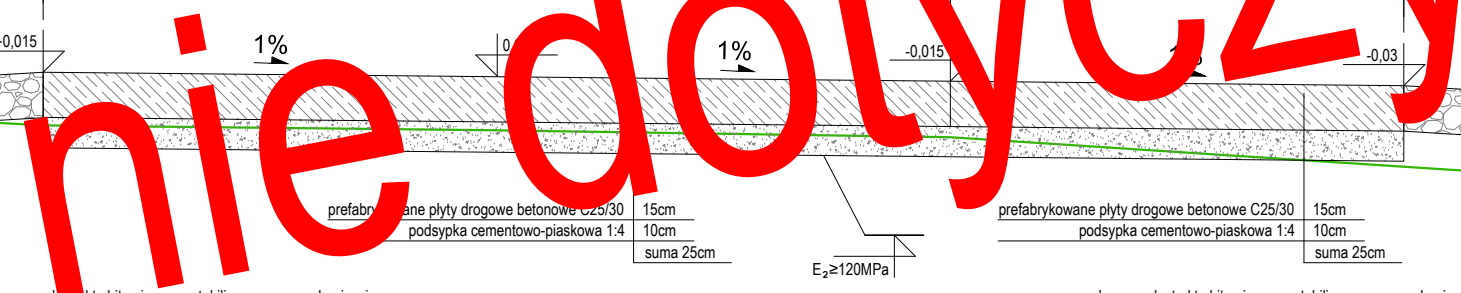
-0,03

prefabrykowane płyty drogowe betonowe C25/30 15cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 10cm
suma 25cm

E₂ ≥ 120 MPa

prefabrykowane płyty drogowe betonowe C25/30 15cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 10cm
suma 25cm

nie dotyczy



W kierunku 0+000

zjazd

jezdnia 300 cm

odwodnienie 60 cm

pobocze 50 cm

max 5%

+0,015

1%

0,000

1%

-0,015

6%

1:1,5

destrukty bitumiczny stabilizowany mechanicznie 5cm

kruszywo 0/63mm stabilizowane mechanicznie 15cm

suma 20cm

warstwa ścierna z betonu cementowego C30/37 ze zbrojeniem rozproszonym 20cm

kruszywo 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 10cm

kruszywo 31,5-63mm stabilizowane mechanicznie 20cm

geowłóknina separacyjno - filtracyjna np: Drefon S 150

suma 50cm

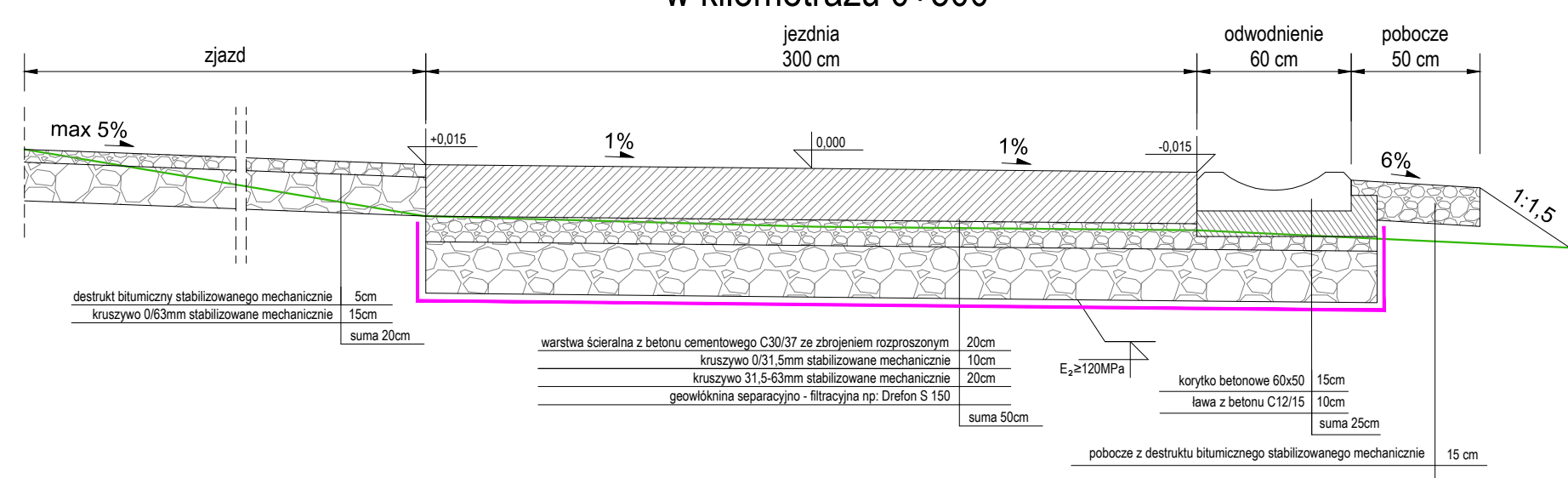
$E_2 \geq 120 \text{ MPa}$

korytko betonowe 60x50 15cm

ława z betonu C12/15 10cm

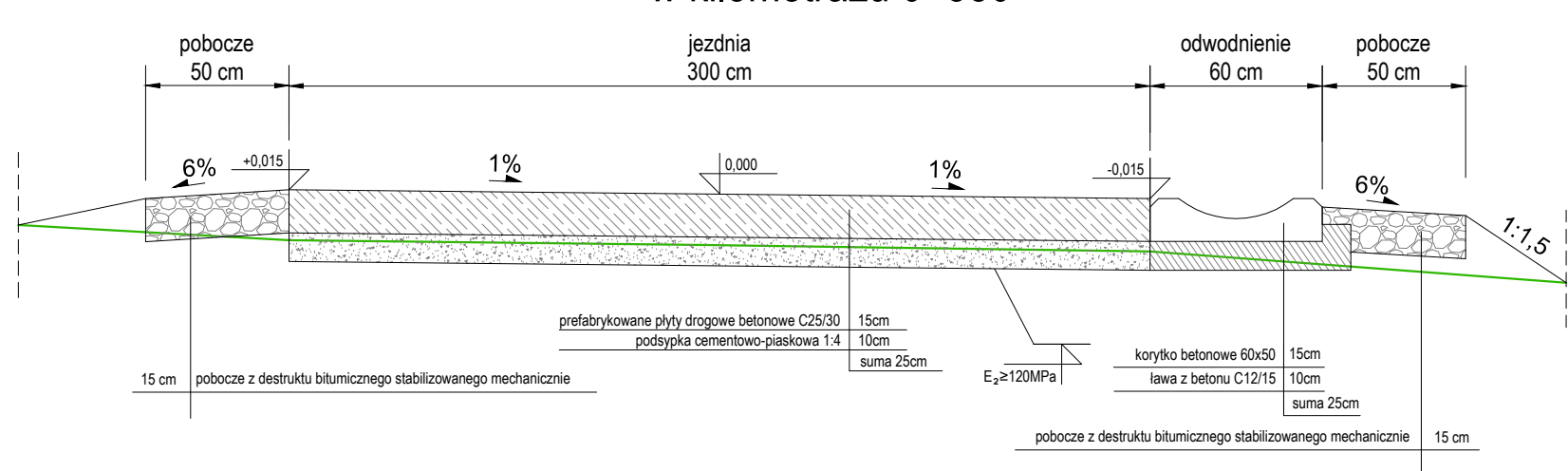
suma 25cm

pobocze z destrukty bitumicznego stabilizowanego mechanicznie 15 cm





The diagram illustrates the cross-section of a road structure with the following details:

- Dimensions:**
 - Left shoulder (pobocze): 50 cm
 - Travel lane (jezdnia): 300 cm
 - Right shoulder (pobocze): 50 cm
 - Right drainage ditch (odwodnienie): 60 cm
- Elevations and Slopes:**
 - Left shoulder slope: 6% (upward)
 - Travel lane slope: 1% (upward)
 - Right shoulder slope: 6% (downward)
 - Right drainage ditch slope: 1:1.5
 - Elevation at left shoulder edge: +0.015
 - Elevation at travel lane center: 0.000
 - Elevation at right shoulder edge: -0.015
- Material Layers and Thicknesses:**
 - Left shoulder (pobocze):** 15 cm of mechanically stabilized bituminous structure.
 - Travel lane (jezdnia):**
 - 15 cm of prefabricated concrete slabs (prefabrykowane płyty drogowe betonowe C25/30).
 - 10 cm of cement-sand bedding (podsyпка cementowo-piaskowa 1:4).
 - Total thickness: 25 cm.
 - Right shoulder (pobocze):** 15 cm of mechanically stabilized bituminous structure.
 - Right drainage ditch (odwodnienie):**
 - 15 cm of concrete curb (korytko betonowe 60x50).
 - 10 cm of concrete base (ława z betonu C12/15).
 - Total thickness: 25 cm.
- Modulus of Elasticity:** $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$ is indicated for the concrete layers.



Uwaga: w konstrukcji jezdni z betonu cementowego
dylatacja warstwy ścieralnej co 5mb wykonana z papy asfaltowej

ZAMAWIAJĄCY:	 GMINA PILCHOWICE, 44–145 Pilchowice, ul. Damrota 6 tel: +48 32 235 65 21, www.pilchowice.pl , mail: ug@pilchowice.pl			
TEMAT:	Remont drogi gminnej, ul. Wrzosowa w Żernicy			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Usługi Inżynieryjne i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44–238 Czerwionka–Leszczyn, ul. Księdza Pojdy 81 tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl , mail: biuro@olbark.pl			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	NUMER UPRAWNIENÍ:	SLK/3008/OWOD/10	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Gacek	NUMER UPRAWNIENÍ:	SLK/3672/PWOD/11	PODPIS:
DATA: listopad 2018	PRZEDMIOT RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA: 1:50	NUMER RYSUNKU: 5