



**Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”**

**mgr inż. Arkadiusz Olborski**

44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Ks. Pojdy 81

Tel: +48 503 415 138

Mail: [biuro@olbark.pl](mailto:biuro@olbark.pl)

[www.olbark.pl](http://www.olbark.pl)



**GMINA PILCHOWICE**

44-145 Pilchowice,

ul. Damrota 6

Tel: +48 32 235 65 21

Mail: [ug@pilchowice.pl](mailto:ug@pilchowice.pl)

[www.pilchowice.pl](http://www.pilchowice.pl)

## **PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY**

**„Przebudowa drogi gminnej, ul. Wrzosowa w Żernicy”**

**ZAMAWIAJĄCY:**

**GMINA PILCHOWICE**

**44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6**

**ADRES**

**INWESTYCJI:**

**GMINA PILCHOWICE, Żernica ul. Wrzosowa**

**DZ. NR: 814/97, 819/108, 825/121, 1025/121, 826/121, 828/121, 830/123, 618/93, 567/134**

**KODY CPV:**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233140-2 Roboty drogowe

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów

45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45111240-2 Roboty w zakresie odwadniania gruntu

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**Kategoria XXV**

**Kategoria XXVI**

**JEDNOSTKA**

**PROJEKTOWA:**

**Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK” mgr inż. Arkadiusz Olborski**

**44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Księdza Pojdy 81**

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Arkadiusz Olborski**

**PROJEKTANT:**

**mgr inż. Tomasz Gacek**

SLK/3672/PWOD/11 uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

Październik 2018r



## SPIS TREŚCI

### A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.....	str. 3
2. Podstawa ogólnie.....	str. 3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 3
4. Ocena stanu istniejącego.....	str. 3
5. Stan projektowany.....	str. 3
6. Warunki geotechniczne.....	str. 4
7. Ochrona konserwatorska.....	str. 5
8. Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 5
9. Uwagi końcowe.....	str. 5

### B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1 – ORIENTACJA
- Rys nr 2 – ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- Rys nr 3 – PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
- Rys nr 4 – PROFIL PODŁUŻNY
- Rys nr 5 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

### C – ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia i przynależność do OIIB projektanta  
Oświadczenie projektanta

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy dla zadania:  
„Remont drogi gminnej, ulica Wrzosowa w Żernicy”.

## 2. PODSTWA OGÓLNE

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Pilchowice, z siedzibą w Pilchowicach, 44-145 Pilchowice, ulica Damrota 6, reprezentowaną przez Wójta Gminy Pilchowice Macieja Gogulla, a firmą Usługi Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK” mgr inż. Arkadiusz Olborski z siedzibą przy ul. Ks. Pojdy 81, 44-238 Czerwionka-Leszczyzny, reprezentowaną przez Arkadiusz Olborskiego.

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. DANE OGÓLNE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Żernica przy ulicy Wrzosowej. Ulica ta stanowi obecnie dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz pól uprawnych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Remontowana droga ma charakter drogi gminnej DG.

### 3.2. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ DROGI

Remontowana ul. Wrzosowa ma szerokość od 3,00m do 4,30m. Z uwagi na szerokość jezdni zaprojektowano poszerzenia jezdni, które mają zapewnić możliwość wyminięcia pojazdów.

### 3.3. CHARAKTERYSTYKA ODWODNIENIA

Wody opadowe i roztopowe będą spływać do istniejącego rowu przydrożnego. Przewidziano remont istniejącego przepustu oraz wymianę uszkodzonych płyt ażurowych, które stanowią umocnienie skarp rowu.

### 3.4. INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

W sąsiedztwie inwestycji przebiegają następujące urządzenia:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

Powyższe sieci nie kolidują z podbudowywaną drogą.

## 4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

### 4.1. POBOCZA I JEZDNI

Stan istniejących poboczy gruntowych oraz jezdni ocenia się jako niezadowalający.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie przebudowy pełnej konstrukcji jezdni
- Wykonanie remontu istniejącego przepustu

### 5.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres inwestycji przewiduje wykonanie remontu drogi, Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi ok.635m.

### 5.3. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Remontowana droga przebiega po terenach których właścicielem jest Gmina Pilchowice i są to działki o numerach: 814/97, 819/108, 825/121, 1025/121, 826/121, 828/121, 830/123, 618/93, 567/134.

### 5.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Założeniem wyjściowym jest dostosowanie projektowanej niwelety do istniejącego ukształtowania terenu, istniejących ciągów komunikacyjnych w celu zminimalizowania wykopów i konstruowania nasypów.

Projektowaną niweletę jezdni pokazano na rysunku nr 4.

Parametry wysokościowe projektowanych dróg:

- spadki poprzeczne jednostronne  $i = 2\%-5\%$

### 5.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGI

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, chodniki i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r, po rozpatrzeniu warunków gruntowych.

Projektuje się następujący układ warstw remontowanego odcinka drogi:

Konstrukcja jezdni /poszerzenia jezdni:

Przekrój A-A

- Prefabrykowane płyty betonowe z betonu C25/30 wysokości 15 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10 cm.

Przekrój B-B

- Warstwa ścieralna z betonu cementowego z C30/37 z zbrojeniem rozproszonym o wysokości 20 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm

Przekrój C-C

- Prefabrykowane płyty betonowe z betonu C25/30 wysokości 15 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawione zostały w części rysunkowej projektu jak również pokazano elementy wykończeniowe dróg.

Elementy wykończeniowe:

- Ława z betonu C12/15,
- Korytka,
- Ścianka czołowa remontowanego przepustu rurowego.

## 6. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Teren w obrębie wykonywanej przebudowy na ul. Polnej zgodnie z normą PN-B-02479 "Dokumentowanie geotechniczne" należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Kategoria ta obejmuje konstrukcje i fundamenty nie podlegające szczególnym zagrożeniom w prostych lub złożonych warunkach gruntowych przy mało skomplikowanych przypadkach obciążenia. Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

## 7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

## 8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Remont drogi oraz wykonanie istniejącego przepustu nie będzie miał wpływu na środowisko. Zmiany nie wpłyną na zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi, nie zmieni się oddziaływanie na środowisko. Projektowane zmiany poprawią bezpieczeństwo użytkowników ruchu i komfort poruszania się po jezdni i jej otoczeniu.

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak zimowe utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości.

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla przebudowania drogi tj: żwir lub pospółka, kruszywo łamane, piasek, beton asfaltowy.

Odpady z rozbiórki powinny być wykorzystane w pierwszej kolejności do innych prac związanych z przebudową drogi, ewentualnie przewiezione i zagospodarowane w miejsce wskazane przez Inwestora do innych prac budowlanych, a w ostateczności wywiezione na składowiska odpadów.

Poziom hałasu w terenie zabudowy mieszkaniowej i zabudowy związanej ze stałym i wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży nie może przekroczyć 55 db w godzinach 6.00-22.00 i 50 db w godzinach 22.00-6.00. Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany a otoczenie przebudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

Na terenie objętym projektem nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r o ochronie przyrody.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności linii kablowych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.